ANONYMIZOVANY VZOR

NEZÁVISLÝ

CERTIFIKÁT BATERIE

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU:

VOZIDLO

ZNAČKA: Tesla
MODEL: Model Y - 78,8 kWh

STAV TACHOMETRU: 61 905 km
VIN:
DATUM A ČAS:
10.10.26 18:05

PROVEDL: Michal Poustka

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

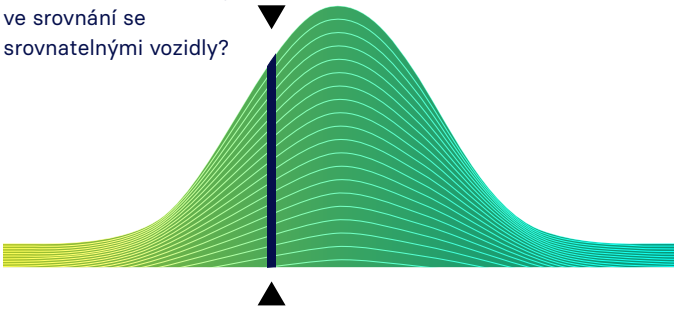
92,8 %

ENERGIE 73kWh | 79kWh

DOJEZD WLTP 577km | 622km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ
Jak si vaše vozidlo stojí ve srovnání se srovnatelnými vozidly?



podprůměrný | průměrný | nadprůměrný

KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS)	✓
Snímač baterie	✓
Měření baterie	✓
Napětí článků baterie	✓
Komunikace s vozidlem	✓

VYHODNOCENÍ

DOBRÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

AVILOO CERTIFIED
BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	73,1kWh	73,1kWh	69,9kWh
Nová:	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický	Individuální
Aktuální:	477-577km	372km	304km
Nový:	514-622km	401km	328km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen.	18:05:23
FLASH Test spuštěn.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

BMS

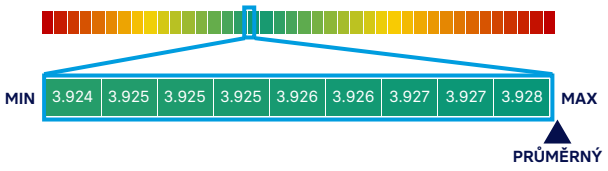
	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	63%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	92%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	22,0°C	23,5°C	1,5°C	✓
Napětí článku	3,924V	3,928V	4mV	✓
Napětí baterie	376,8V			
Průměrný proud	-1,5A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.928	3.927	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928
21 - 40	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.927	3.928	3.928	3.928	3.928	3.927	3.928	3.928	3.928	3.928	3.927	3.927	3.927	3.928	3.928
41 - 60	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.925	3.925	3.925	3.925	3.925	3.925	3.925	3.925	3.927	3.927	3.927	3.925
61 - 80	3.925	3.925	3.925	3.924	3.925	3.925	3.925	3.925	3.927	3.927	3.927	3.927	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928
81 - 96	3.928	3.928	3.928	3.928	3.927	3.927	3.927	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928	3.928				



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com